

秦皇岛市海洋和渔业局

是否同意公开：是

办理结果：B类

秦海渔提案字〔2023〕9号

秦皇岛市海洋和渔业局 对政协秦皇岛市第十四届委员会 第三次会议第 143123 号提案的答复

九三学社秦皇岛市委员会：

贵单位提出的《关于我市西港岸线功能升级目标定位的再认识及建议》的提案收悉。现答复如下：

一、西港区位于我市海港区主城区，是以杂货、集装箱以及粮食等散货运输为主的综合性港区，占用了 4.55 公里的海岸线，建成生产性泊位 22 个，年综合通过能力 3045 万吨。2022 年，西港区完成货物吞吐量 1500 万吨。

近年来，按照省委省政府的安排部署，我市积极推进港口转型升级，特别是加快西港区改造开发。目前，国际知名旅游港已初见雏形。西港区东部片区货运泊位退出生产功能，西港花园建成对社会公众开放，大码头岸线变为旅游打卡地；58 个游艇帆船泊位完成改造并投入运营，邮轮、游船实现靠泊，海上旅游观光和休闲运动蓬勃发展，先后举办过“河港杯”国际帆船赛、家帆赛、大帆赛、中国首届陆帆赛、航海产业峰会与冬帆赛等有影响力的航海产业活动，营造了国际旅游港的氛围。

二、贵单位提案中所提出的西港岸线是建设国际一流旅游城市最重要的海滨资源、西港岸线功能升级目标定位的等级与选项，以及西港岸线未来功能目标定位原则与策略的建议等观点和内容，符合我市岸线开发实际，有利于充分发挥岸线功能，推动港口转型升级和港城融合高质量发展。

三、下一步，我局拟充分采纳提案有关建议，积极推进相关工作开展。一是完善规划体系。做好港口总体规划与国土空间规划、西港片区控制性详细规划的对接，以规划为引领，推动西港岸线的综合开发利用；二是指导配合河北港口集团有限公司，加快推进西港区甲码头邮轮泊位改造项目，同步建设邮轮通关大厅，为开通邮轮航线，发展邮轮产业，建设国际邮轮港奠定硬件设施基础；三是统筹西港区港口生产和城市化改造开发，密切关注中央国际社区等项目进展情况，结合港区散杂货和集装箱装卸作业实际情况，特别是集疏运方式情况，谋划措施，保障下一步项目开发与码头生产之间的衔接，最大限度降低交互影响。

特此答复



签发领导：王京

联系人及电话：郭剑勇 18903330679

抄送：市政府办公室，市政协提案委员会。